

國立聯合大學 113-1 學期交通安全宣導

機車、腳踏車(含電輔)穩定騎乘競賽活動

壹、目的：

為加強本校學生交通安全觀念，培養學生遵守交通規則及安全駕駛習慣，強調「車速快、受傷重」的觀念，透過學習「適時減速慢騎」及「穩定平衡」、「下坡煞車」技巧，保護自身生命安全。藉由辦理「機車、電輔車慢速平衡競賽」，使學生認知交通安全知識的重要性，培養良好駕駛觀念，確保自身與他的行車安全。

貳、實施方式：

本活動透過宣傳海報、學校網頁及班級群組等方式進行宣傳，並以網路報名方式，供學生自由報名參加。

參、主辦單位：本校學務處、軍訓室、生活輔導組。

承辦單位：本校交通服務隊。

肆、活動時間：113 年 11 月 22 日中午 11 時至 14 時 00 分。

肆、活動地點：八甲校區機械系、能源系旁下坡馬路。

伍、參加對象：本校師生，以 100 名為限(機車 50 名、腳踏車 50 名)。

陸、工作職掌：如附件一。

柒、活動構想：

一、報名時間：即日起至 113 年 11 月 15 日中午 12 時止。

二、競賽分組：

1. 機車組：參賽人員需自備機車（速克達或檔車、電動機車皆可，須有駕照，須為自己車輛並已投保第三人責任險，參賽時請攜帶保險證及駕照受檢與安全帽，勿著短褲、拖鞋。報名名單確認後造冊，副本送至八甲警衛室。於活動當日中午 11 時 30 分後，可駛入八甲校區北門至機械系前馬路，且必須於活動結束後(16:30 前)將機車駛離校區。
2. 腳踏車(含電輔)組：微笑單車由 U-Bike 協助提供(預計 10 台)，亦可自備。

三、競賽方式：

● 機車組：

1. 採計時賽制，相同長度競賽車道騎乘時間最長者為優勝，取前 10 名。
2. 競賽下坡路段慢速行駛，如定格不動 10 秒以違規加總時間 20 秒。

● 腳踏車(含電輔)組：

- (一)下坡路段：採計時賽制，相同長度競賽車道騎乘時間最長者為優勝，第 1 名積分為 20 分，第 2 名積分 19 分，以此類推至第 10 名止。
- (二)上坡路段：採計時賽制，相同長度競賽車道騎乘時間最短者為優勝，第 1 名積分為 20 分，第 2 名積分 19 分，以此類推至第 10 名止。
- (三)穩定騎乘競賽以上下坡平均積分取前 10 名獎勵，如遇同積分，以下坡路段積分高者為勝。

四、競賽規則：

- (一)比賽宗旨是讓學生了解交通安全重要性，前後煞車的運用，「車速快、受傷重」的觀念，故比賽以安全第一為最高原則。
- (二)賽程期間須發揮運動精神，不可以驚嚇及聲響企圖干擾參賽者，更不可有謾罵、碎碎唸、口出惡言、危險動作，違者予以驅離且依校規懲處。
- (三)參賽者檢錄時需出示駕照及保險證，確認身份及參賽資格，凡三次唱名未到者視為自動放棄比賽。
- (四)機車比賽全程一律戴安全帽，沒戴安全帽者立即淘汰。
- (五)比賽中若有危險之虞，置個人與他人安全不顧且執意不放棄者（例如：機車傾斜、爆衝……等），以淘汰論。
- (六)賽道為單向長度約 50 公尺寬度 1 公尺之 S 彎道競賽車道，由起點騎至終點，在規定範圍內騎乘；如於途中定格不動 10 秒以上，以違規加(扣)總時間 20 秒。
- (七)聽到開始哨音，腳離地後開始計時，至終點前腳不可碰觸地面，並在規劃之區域內前進，若觸地或駛離車道範圍，每次加(上坡為扣)時間 20 秒，以後輪通過終點線為準，停止計時。
- (八)比賽結束按計時結果，依序取優勝者前 10 名（秒數最長）。
- (九)比賽全程以裁判單位判決為最高準則。
- (十)如有受傷情形得依學生平安保險及機車相關保險理賠。

肆、獎勵：

機車組：

- 一、第一名獲得禮券 3,000 元，共計 1 名；
- 二、第二名獲得禮券 2,000 元，共計 1 名；
- 三、第三名獲得禮券 1,000 元，共計 1 名；
- 四、第四至第十名禮券各 500 元，共計 7 名；

腳踏車(含電輔)組

- 一、第一名獲得禮券 3,000 元，共計 1 名；
- 二、第二名獲得禮券 2,000 元，共計 1 名；
- 三、第三名獲得禮券 1,000 元，共計 1 名；
- 四、第四至第十名禮券各 500 元，共計 7 名；
- 五、第十一至第二十名禮券各 300 元

現場幸運抽獎

幸運特別獎 3 名：全罩式安全帽一頂(價值約 3,000 元)。

全程參與者，完成報名程序，另可參加學務處課外活動組所辦校慶系列活動之抽獎活動。

陸、經費預算：所需經費共新台幣 59,000 元整，經費由訓輔費項下支應，各

項活動所需經費實支結報，可相互流用勻支，活動預算表如附件二。

柒、本次活動未盡事宜，得另行補充之。